

Förtydligande angående vissa delar i medlemsutskicket

Det har inkommit lite frågor och påståenden till styrelsen angående det utskick vi gjort.

För att klargöra så inga missförstånd råder så kommer några förtydliganden och fakta:

1) **Ifrågasättande om Styrelsens mandat att sänka trafikens bruttovikt en begränsad tid för att förhindra vägsador:**

Det är styrelsen som beslutar detta i enlighet med de lagar och regler som gäller enskilda vägar. Det ska göras med enligt normer som är framtagna i samråd med Trafikverket och REV. Bland annat med kungörelser. Den som önskar kan läsa mer under paragraf 7.1 i Trafikverkets skrift om detta. Vi har löpande dialog med REV's experter angående den här typen av frågeställningar. Vår hantering ligger väl i linje med lagar och regler.

När det gäller kommande begränsning har detta anmälts till Trafikverket och erforderliga kungörelser har annonserats i lokaltidning. Trafikverket har inga invändningar till denna bruttoviktsnedsättning under denna period.



7 Vägvisning och skyltning

7.1 Avstängning under tjällossningstid m.m.

Vägar med statsbidrag får inte stängas av utan Trafikverkets medgivande.

Det finns dock ett generellt tillstånd för vägar med statsbidrag som gör att man får stänga av vägen för tyngre fordon under tjällossningen eller under någon annan tid på året då vägbanans bärighet är nedsatt.

- 2) **Anledningen till den tillfälliga sänkningen** är att öka livslängden på vår investering och därmed få en så hållbar väg med ytskikt som möjligt. Detta är verifierat med experter i Sverige på området. Om sommaren blir kallare än vanligt kan tiden komma att kunna kortas något och vi kan öppna vägen snabbare. Blir det en varmare sommar än normalt kommer det få mycket negativa konsekvenser att ta in tung trafik på den nya asfalten innan den satt sig.
- 3) **Angående påståendet om två vägtrummor som ska bytas som ligger i den vägsträcka som har renoverats, detta är felaktigt.** Den trumma som ska åtgärdas ligger på den sträckan i planen för det som ska åtgärdas i höst och påverkas inte av det som ska asfalteras i mitten av juni.
- 4) **Angående Lantmäteriet**, styrelsen har fått klartecken av LM att fortsätta renovera och underhålla den befintliga vägen samt göra förstärkningsåtgärder. Vi håller oss inom befintligt vägområde och befintliga körbanebredder, eftersom LM beslut dröjer minst 2-3 år. **Skulle vi ha väntat med projektet så har vi medlemmar i så fall går mist om flera miljoner i bidrag**, vilket ingen av oss som betalar höga andelstal vill ska hända. Det rör sig om 2-3 års utdebiteringar som vi nu kan slippa tack vare denna manöver ca 4,3 miljoner kronor plus ytterligare någon miljon för år.
- 5) **Medlemmar som vill att vi häver beslutet**, vi kommer inte ändra detta på för enskilda medlemmars sommarprojekt i år. Föreningen gör denna enorma satsning för att den ska hålla så länge som möjligt, då kan inte två månader (kanske mindre) få påverka resultatet för alla medlemmar om vi låter vägen vara öppen för tung trafik.

6) **Debitering av överträdelser, beror på att vi måste förhindra att tung trafik trycker sönder vägen om inte stödremorna är på plats.**

Stödremorna är en viktig del i att asfalten håller. Det arbetet pågår i två veckor efter asfalteringen. Vi tror att ingen vill att den tunga trafikens hjulspår ska trycka sönder asfalten eller orsaka vägsador innan stödremorna är på plats, etc. Dessa vägsador kan uppstå direkt eller först efter tag märks vägsadan. Problemet är att dessa vägsador är mycket dyra att åtgärda. Vägsador uppkommer vid fordonsmöten, t ex när lastbil möter en personbil/husbil/traktor eller en annan lastbil, då belastas körbanan längst ut och stödremsan om den är på plats. Den här typen av vägsador är vanlig när tungtrafik kör på enklare nyasfalterade vägar, i vårt fall är asfalten 4,5 cm tjock ställt t ex en allmän väg som Täfteåvägens med 20 cm tjock asfalt.

Vägsador uppkommer. Att sätta ned bruttoviktsgrensen enligt REV's vägexpert föreslås att asfalten ska packas ihop med den lättare trafiken, under 7 ton är därför helt rätt.



OBS att Täfteåvägs vägbanksöverbyggnad är 70-80 cm och har 20 cm tjock asfalt och dimensionerad för tungtrafik. Ställt till vår vägs enklare överbyggnad med 4,5 cm tjock asfalt. Gemensamt är att båda vägarna ska klara 64 tons fordon när det är klart. Därför är det viktigt att när vägåtgärder genomförs måste vår väg hålla för framtiden och är inte jämförbar med Täfteåvägens vägbanks förutsättningar. Därför nedsättning av bruttoviktstonaget.

Vi vill inte ha hjulspår i den nylagda asfalten från tungtrafik. Märk att trafiken är under midsommar-helgen är ca 800 till 1000 personfordon per dygn och för resterande sommarperiod ca 450 till 600 personfordon per dygn, vars uppgifter kommer från fordonsräkningen 2017.

Veckan efter midsommar skall vi ånyo ha en vägsyn på gjord asfaltering och se hur långt stödremse-åtgärden hunnit samt hur väderprognosen blir fortsättningsvis, för att besluta om vägens kan vikt-begränsning kan förkortas till i mitten av juli, istället för 5 augusti. Återkommer om detta vecka 26.

Tack för förståelsen för detta.

Vänliga sommarhälsningar från styrelsen.