

## Information till medlemmarna i Sillviksvägarnas samfällighetsförening 27/7-17

Efter extrastämman 27/4 då vi valdes till styrelse har vi arbetat intensivt med en ansökan om ny anläggningsförrättning gentemot GA 43 (vägen från Innertavle by till Sillvikens fritidshusområde) i enlighet med årsstämmans beslut 2017-03-14. Ansökan lämnades till Lantmäteriet 19 juni.

Syftet med ansökan är att:

- Åstadkomma en trafiksäker väg genom att ändra på tidigare förrättnings angivna körbanebredd (4,5 m respektive 3,5 m).
- Dela upp andelstalen på drift/underhåll och vägbyggnad för att åstadkomma rättvisare kostnadsfördelning.
- Införa en föreningsavgift.
- Att renodla Södra och Norra GA 43, så att vardera vägdel bara har en slutdestination.

**Notera att det inlämnade dokumentet är ett förslag på förändring som Lantmäteriet har att ta ställning till.**

### Sammanfattningsvis innebär förslaget:

- 1) Att renodla Södra och Norra GA 43, så att resp. huvudled har enbart en slutdestination, innebärande:
  - a) För Södra GA 43, slutar vägen vid Sillviksskatans vändplan.
  - b) För Norra GA 43, slutar vägen vid Knivingsundets vändplan.
  - c) Att vägavsnittet från GA 43:s korsning mot Granskärsviken benämns som stickväg.
  - d) Att vägavsnittet från GA 43:s korsning mot Tavlefjärden benämns som stickväg.



- 2) Att ca 300 m av GA 23 (fram till och med vändplanen) införlivas i GA 43.
- 3) Att körbanebredderna för väg GA 43 (inklusive Norra och Södra delen efter Y-korset/ klykan) ändras till 'minst 5,5 m'. Syfte med begreppet "minst" är att om området blir mycket attraktivt och boendeutvecklingen extrem ska man i framtiden kunna bredda vägen till 6 m, utan att behöva söka nytt tillstånd för det. För närvarande finns bara ekonomiska förutsättningar för att bygga GA 43 med körbanebredderna 5,5 meter.

- 4) Att en särskild debiteringslängd införs för mark- och skogsägare i Sillviken.
- 5) Att åstadkomma en rättvisare kostnadsfördelning genom att införa enhetliga andelstal för vägens drift och underhåll med intervallet 0,0 till 2 (och att vägbyggnadens andelstal utgör en separat del, men utgår från samma struktur).

Inbetald årsavgift:

Styrelsen har beslutat att förlänga inbetalningstiden från 2017-08-31 till 2017-12-01.

// Styrelsen